

Teoría del Ala.

Alas en vuelo

A través de los años las diferentes aves se han desarrollado y sus alas se han ajustado a los requisitos de esa línea particular. En los palomos mensajeros no hay ninguna diferencia han cambiado considerablemente a través de los años y han podido desenvolverse en las distancias que se espera vuelen. Lo que le ayuda a un colomófilo a criar palomos de distancia a lo mejor a otros colomófilos no les ayuda, es el porqué de que cada colomófilo no puede tener un equipo de palomos para cubrir todas las eventualidades. Si así fuera no habría una verdadera competencia en los vuelos. El ala del palomo mensajero no es diferente de cualquier otra parte de esta máquina de volar, La cual esta desarrollada generalmente a la perfección. Ha habido muchas teorías a través de los años y se ha trabajado extensivamente en la crianza para alcanzar la perfección en la distancia que uno quiere que un palomo alcance a volar. Colomófilos experimentados han criado palomos para las distancias de su preferencia, es decir el ala para velocidad que en estos tiempos modernos puede ser algo así como hasta 350-400 km. tal distancia era clasificada como medio fondo pero con el conocimiento adquirido y la observación de los colomófilos la distancia se a incrementado. Esto también aplica al medio fondo de 400 a 600 km.; estos vuelos han estado mejorando año tras año y hoy en día más y más palomos cubren estas distancias. En hecho si usted no marca un palomo en el día de estas distancias algo anda mal. **Los vuelos de fondo son de 600 km. o mas donde las cantidades de palomos marcados se reducen considerablemente a menos que usted tenga condiciones favorables, incluso aun así hay colomófilos que marcan de tales distancias con un mayor grado de regularidad. Después de 800 km. esperamos prácticamente siempre los palomos que lleguen al día siguiente.** Sabemos y tenemos la idea de que al “oscurecer nos vamos”. Entonces, en realidad hay muy pocos palomos que cubrirán esa clase de distancia 800-920 km. en el día. Para esos colomófilos que compiten a través de océanos o canales he tenido el pensamiento de cuántos palomos tratan de llegar y se les hace noche y no pueden llegar para alcanzar su meta. La mayoría de los vuelos en México son basados por tierra ya que tenemos suficiente superficie para cubrir las distancias sin cruzar el mar. Obviamente dependiendo donde se localice su palomar usted puede tener unos cuantos cientos de kilómetros o más en dirección hacia el sur de los puntos de suelta. Para los colomófilos que vivimos en la parte central del país los vuelos son buenos porque podemos tener buena ruta de vuelo sin que nuestros palomos tengan que adentrarse en el pacífico. Ahora para los colomófilos de otras partes del país tales como los de Baja California que quieren volar los vuelos Nacionales es desafortunadamente cierto que para algunos de ellos sus palomos tienen que cruzar el mar de cortés todos estos colomófilos tienen dificultades incluso en los vuelos cortos.**Lo que debemos recordar es la velocidad de un vuelo particular que también tendrá un antecedente en los ganadores así como**

también el viento el cual debe ser tomado muy en cuenta cuando usted está preparando los palomos para vuelos de velocidad, medio fondo o fondo.

¿Por qué debe ser esto, bien, en un día duro con velocidades que bajan a 1000 ypm encontramos generalmente que los colombófilos que siempre marcan bien en los vuelos de fondo y tienen buenos palomos de fondo siempre aparecen en la hoja de resultados? Esto hace una diferencia grande en la forma que apareamos los palomos, es el por qué debemos ser muy selectivos con lo que escogemos. Nunca debemos cometer el error de clasificar un palomo como bueno no más porque ganó un vuelo de fondo y tiene un buen expediente probado en vuelos por tierra pero nunca a competido en vuelos a través del mar. Si usted clasifica un palomo como bueno en todo entonces usted debe considerar las velocidades en ese día así como la distancia. Es un hecho de que algunos colombófilos no mandarían un palomo a un vuelo de fondo, esto es sabio porque dicho palomo esta hecho solamente para los vuelos de velocidad en primer lugar y la teoría del ala le dirá que este palomo no funcionará en fondo. Por lo tanto lo que hemos aprendido hasta aquí con la teoría del ala, el punto principal será considerar en las condiciones del día en particular.

Recuerdo haber ganado un vuelo de 240 km. luego el lunes como de costumbre nos juntamos algunos compañeros a la botana y a charlar sobre todo especialmente sobre palomos y yo estaba contento porque había ganado el vuelo del domingo, luego un compañero me dijo tu no puedes clasificar un palomo como bueno solo por haber ganado un vuelo con el viento a favor. Este comentario nos trajo de nuevo a la teoría del ala y cual ala es para cual distancia. Porque no importa cuanto este comentario lastimó él estaba en lo correcto y nos hace pensar que cuantos colombófilos en la actualidad saben esto y lo mantienen sólo para ellos.



Foto 1

Foto 1. Hembra campeona de 585 km. Esta es un ala llena para competir en medio fondo donde la fuerza del ala llena y las plumas anchas propulsan

fácilmente al palomo hacia adelante. Tome nota del ala pasiva y también la anchura de las plumas. Las plumas del final llegan a ser levemente más cortas para los palomos de medio fondo.



Foto. 2. Es un ala para velocidad y cuando el palomo fue probado en 400 km. duró algo para volver. Debido a que fue vuelo duro. Pero para vuelos de velocidad este macho ganó segundo lugar palomo “AS”. En mis recorridos he encontrado que ésta es generalmente el tipo de ala que adquiere mucha velocidad. Si usted observa el ala del halcón o el gorrión usted notará que el ala pasiva es muy pequeña e incluso las plumas remeras son de tipo más rápido que la mayoría de los otros miembros de la familia de las aves. Tome nota que las plumas remeras llegan a ser proporcionalmente más largas para los palomos de velocidad comparadas a las de los palomos de medio fondo y fondo.



Foto 3, ésta es un ala que pondrá a cualquier palomo entre los ganadores de 500 a 585 km., este macho ha ganado buenos lugares en el club, de 585 km. Tiene una buena ala pasiva que es levemente más grande que la de los de

velocidad y competirá en cualquier velocidad. Note el brinco de la pluma remera siete a la ocho y también de los pequeños huecos entre las últimas cuatro plumas remeras, esto se puede encontrar en los palomos de velocidad y fondo.



Foto 4. El ala de un palomo de fondo el cual tiene un ala pasiva completamente grande para hacer que el vuelo sea mucho más fácil para que el palomo pueda sostenerse en el aire por largos periodos de tiempo. Este tipo de palomo no tiene que aletear en la misma cantidad que los palomos de otras distancias para cubrir la distancia cuando tienen un viaje largo. **Si usted mira las aves que se elevan en búsqueda de alimento tales como las águilas, los buitres, y los zopilotes etc. todos tienen alas pasivas grandes que conservan con eficacia el uso de la energía a un mínimo.** Si usted observa las aves que vuelan largas distancias en la migración todas tienen alas pasivas grandes en comparación a su cuerpo. En el mundo de los palomos tenemos colomófilos que tienen preferencia por las competencias de fondo entre ellos yo y crían para ese propósito y se guían por este tipo de ala llena. Los palomos, como las aves que emigran saben que geológicamente tienen una tarea grande por delante de ellos con la distancia que tienen que cubrir y por lo tanto ellos no ponen toda la energía con aleteos rápidos en el ala. El problema que el palomo tiene con el vuelo es el alto costo de energía, lo cual es el por qué un palomo de velocidad que aletea más rápido no puede cubrir los vuelos de fondo. Tuve una vez una conversación con un colomófilo acerca de uno de sus palomos y en la teoría del ala vino a flote el "ala de gallina" ese palomo fue su mejor animal en 720 km., de nuevo esto probó que el ala pasiva llena es lo que un palomo necesita para cubrir mayores distancias. Hay muchos colomófilos que quisieran competir en vuelos de grandes distancias pero muy rara vez les llegan sus palomos. La razón de esto es, que ellos vuelan sus palomos en velocidad o vuelos cortos y meten en la cría a los ganadores de algún premio pero para los vuelos de fondo usted tiene que ser más paciente si usted quiere meterse en las grandes ligas. Qué sucede con los colomófilos que compiten con éxito en los vuelos de fondo y gran fondo es que ellos son

selectivos con su criadero y crían solamente de palomos que han fijado un estándar para competir en los vuelos de fondo y esto los conducirá al éxito en los acontecimientos de más distancia. El palomo equilibrado que tiene clase siempre volverá. Sucede muy rara vez que un palomo de fondo produzca hijos de velocidad o medio fondo y cuando esto pasa y usted busca en sus antepasados usted verá que ha sucedido esto antes y por lo tanto es un paso hacia atrás. Estos palomos del paso al pasado no necesariamente producirán palomos de fondo aunque provengan de palomos de fondo. Aquí es donde usted obtiene un palomar con palomos para todas las distancias. **Una cosa que siempre molesta es cuando usted va a las exposiciones de palomos y hay competencia en la selección de las alas y para qué distancias. En primer lugar no tengo ni idea quien toma las fotos de las alas de los palomos pero deberían aprender cómo un palomo utiliza sus alas antes de que tomen el siguiente, luego tomar la foto y hacer la pregunta. Tomar una foto del ala no lo es todo se necesita saber en toda la extensión de la palabra, si usted va a hacer algo hay que hacerlo bien y así no crear confusiones. RECUERDE SIEMPRE QUE AL FINAL DEL DÍA UN COLOMBOFILO DEBE SABER QUE ES LO QUE ESTÁ HACIENDO O DE OTRA FORMA USTED NO IRA A NINGUN LADO. EL CONOCIMIENTO ES DE AYUDA PERO NO LO QUE NECESITAMOS PARA GANAR UN VUELO. LO QUE REALMENTE IMPORTA ES CÓMO USTED PONE ESE CONOCIMIENTO EN PRACTICA.**

**Suerte en los vuelos su amigo,
Miguel Ángel González (Mike).**

.....

LA PRÁCTICA DE LA TEORIA DEL ALA.

He dedicado muchos años de mi vida en estudiar la teoría del ala pero después de muchas contrariedades con la realidad formé mi propia teoría bajo el punto de vista práctico. No voy a explicar todos los detalles, pero vamos a ver algunos de los más importantes:

- 1- No hay un ala única que precise el palomo de fondo del de gran fondo porque el poder real del ala está en la musculatura que es el motor de avance en el vuelo. No obstante hay algunas consideraciones prácticas a tener en cuenta.

- 2- Lo importante para el palomo de fondo es que impulse el ala con fuerza y de nuevo volvemos al motor. La relación entre el brazo y el antebrazo debe de ser perfecta y el antebrazo junto con el brazo debe ser más corto que el de un palomo de gran fondo. Si abrimos el ala, las últimas plumas del ala pasiva deben reposar sobre el eje del lomo, esto nos indicará que la relación entre el brazo y el antebrazo es correcto y el palomo conseguirá máximo empuje en el vuelo, es decir, velocidad máxima con un mínimo gasto energético.

- 3- Nos gusta que las cuatro últimas plumas remeras del ala sean del mismo tamaño pero la mayoría de los palomos de gran clase no las tienen, entonces no es esencial. También la décima pluma remera debería ser mas larga que la novena para mejorar la impulsión pero los mejores palomos de gran fondo que he visto ninguno cumple con esto y es más, la mayoría tienen la décima pluma

algo mas corta que la novena.

4- Nos gustaría que las últimas cuatro plumas remeras del ala terminaran con las puntas redondeadas para mejorar la eficacia en el vuelo pero de nuevo he visto palomos campeones que no cumplen con dicho requisito.

5- El palomo de fondo tiene menos requisitos que el palomo de gran fondo. Un palomo de fondo no requiere de muy buena ventilación entre la cuatro ultimas plumas remeras del ala pero para el de gran fondo es básico porque reduce el roce al elevar el ala y puede volar mas fácilmente.

6- El palomo de fondo debe tener mas decalaje que el de gran fondo, es decir que la primera pluma remera debe ser mas grande que la primer pluma pasiva del ala y de esta manera se ve obligado a remar mas veces por minuto aunque se cansará antes pero como va a volar menos distancia no es importante.

7- En cuanto al largo del ala el ala del palomo de gran fondo debe ser mas larga que el ala del palomo de fondo y el ala pasiva mas larga pues aunque le perjudica para la velocidad tiene mas sustentación en el aire, por lo que se cansa menos a costa de menos velocidad del vuelo.

8- El cañón de las plumas del palomo de fondo es mas grueso y por lo tanto las plumas menos flexibles por lo que por unidad de superficie alar la efectividad del impulso del ala es mayor en el de fondo pero de nuevo se cansa antes, sin embargo en el palomo de gran fondo el cañón de las plumas tanto el del ala activa como el de la pasiva es muy flexible y se sostiene mejor en el fluido aire por lo tanto se agotan menos durante el vuelo de larga distancia.

9- En el palomo de gran fondo es imprescindible que las últimas plumas remeras del ala estén algo curvadas hacia afuera y de esa manera cuando tengan muchas horas volando a lo mas se pondrán en posición horizontal en lugar de hacia arriba que les imposibilitaría el vuelo.

Miguel Ángel González (Mike).