

## LA TEORIA DEL ALA.

Durante los últimos años he escrito artículos a cerca de diferentes aspectos sobre las palomas. Ahora vamos a hablar un poco a cerca de la teoría del ala. En un artículo hablé un poco a cerca del ala y las teorías que la rodean voy a entrar en más detalles para así poder ayudar un poco a los colombófilos principiantes.

A través de los años se han ido desarrollado palomas aptas para volar fondo y gran fondo y sus alas se han ido desarrollando a los requerimientos en esa línea particular. Las palomas mensajeras han cambiado considerablemente a través de los años y han podido desenvolverse en las distancias que se esperaba cubrieran. Lo que le ayuda a un colombófilo a criar palomas de distancia a lo mejor a otro colombófilo no le ayuda, es por eso que cada colombófilo difícilmente tiene un equipo de palomas para cubrir todas las eventualidades. Si así fuera no habría una real competencia en los vuelos. El ala de la paloma mensajera no es diferente de cualquier parte de esta máquina de volar, la cual generalmente está desarrollada a la perfección. Ha habido muchas teorías a través de los años y se ha trabajado extensivamente en la crianza para alcanzar la perfección en la distancia que uno quiere que una paloma alcance a volar. Colombófilos experimentados han criado palomas para las distancias favoritas de ellos etc. El ala para cortas distancias, distancias las cuales en estos días modernos pueden ser algo así como 400 Km. hace años una distancia así era catalogada como medio fondo pero con el conocimiento adquirido en la observancia del colombófilo la distancia se ha incrementado. Esto también aplica al medio fondo de 400 a 600 Km.; Estos vuelos han estado mejorando día tras día año tras año más y más palomas cubren estas distancias anualmente. En efecto si uno no marca una paloma de estas distancias en el día entonces algo anda mal.

Los vuelos de fondo son de 600 Km. o más donde las cantidades de palomas marcadas son considerablemente reducidas al menos que allá condiciones favorables, aun así hay colombófilos que marcan de tales distancias con un alto grado de regularidad. Después de 930 Km. nosotros prácticamente todo el tiempo esperamos ver a las palomas llegar al día siguiente.

Nosotros sabemos y tenemos la idea de que el día del vuelo “Al obscurecer nos vamos”. Porque en realidad hay muy pocas palomas que cubrirán esas distancias en el día de algunos lugares donde tienen que volar 804 o 930 Km. Yo he tenido muy a menudo el pensamiento de cómo muchas palomas tratan de llegar ya tarde en la noche de esas distancias y no logran alcanzar su destino.

Obviamente depende en donde se localice su ciudad usted puede tener unos cien o más kilómetros menos del punto de suelta que otras ciudades y recibir palomas en el día. Para los colombófilos que viven al centro del país los vuelos son buenos porque ellos pueden tener buena ruta de vuelo. Ahora para los colombófilos del D.F., Puebla, Querétaro, partes de Gto. y Michoacán etc. que quieren volar los Nacionales es desafortunadamente cierto que están en una gran desventaja en lo que a las distancias se refiere.

Lo que nosotros debemos de recordar es la velocidad de un vuelo en particular que también tendrá un comportamiento en los ganadores así como también el viento el cual debe ser tomado muy en cuenta cuando usted esta preparando sus palomas para vuelos de velocidad, medio fondo o fondo.

Porque debe ser esto, bien en un día duro con velocidades bajando los 800 mts. por minuto nosotros generalmente encontramos que los colomófilos que siempre marcan bien en fondo y tienen buenas palomas de fondo siempre aparecen en la lista? Esto hace la diferencia en el modo que apareamos nuestras palomas, es por esto que debemos ser muy selectivos con lo que escogemos. Nunca debemos cometer el error de calificar una paloma como buena para todas las distancias nomás porque ganó un vuelo en fondo, pero el vuelo fue relativamente fácil. Si usted califica una paloma como buena para todas las distancias entonces debe tomar en cuenta las velocidades en ese día así como la distancia. Es por esto que algunos colomófilos no mandan sus palomas con buen record en vuelos de medio fondo a vuelos de fondo, esto es sabio porque dicha paloma está hecha para vuelos de velocidad y medio fondo en primer lugar y la teoría del ala le dirá que esta paloma no la hará en fondo.

Por lo tanto lo que hemos aprendido hasta aquí con la teoría de el ala, el punto principal será la consideración a las condiciones del día? Yo recuerdo hace muchos años haber ganado de 160 Km. Luego nos juntamos algunos compañeros a conversar como de costumbre lo hacemos y conversamos a cerca de todas las cosas. Y un compañero me dijo tu no puedes clasificar una paloma como buena después de haber ganado un vuelo con el viento a favor. Este comentario nos trajo de nuevo a la teoría del ala y de cual ala es para cual distancia. Porque no importa cuanto este comentario lastime el estaba correcto y te hace pensar que cuantos colomófilos de los mejores en la actualidad saben todo esto y lo mantienen para ellos.

Foto 1. Hembra chek. oscura ganadora de 585 Km. Esta es una ala completa para volar media distancia donde la fuerza de dos la ala completa y las plumas anchas impulsan suavemente a la paloma para adelante. Tome nota del ala pasiva y también el anchor de las plumas. Las plumas del final son un poco más cortas que las primeras remeras en las palomas de media distancia.

Foto 2. Esta es un ala de velocidad y cuando esta paloma fue probada en 420 Km. Le tomo sin embargo más tiempo para regresar a casa. Debido a que fue vuelo duro. Pero en vuelos de velocidad este macho voló muy bien. En mis visitas a palomares he encontrado que generalmente este es el tipo de ala que adquiere mucha velocidad. Si usted mira el ala de un Halcón usted notara que el ala pasiva es muy pequeña y hasta las plumas primarias son de tipo más rápidas que otros miembros de la familia de las aves.

Tome nota que las plumas primarias son proporcionalmente más largas en las palomas de velocidad comparadas con las de medio fondo y fondo.

Foto 3. Esta es el ala que pone a cualquier paloma entre las ganadoras de 500 a 600 Km. Este macho ha ganado buenos lugares en el club, de 585 Km. Tiene una buena ala trasera la cual es un poco más grande que la de afuera y volara en cualquier velocidad. Note el brinco de la pluma remera 7 a la 8 y también los pequeños huecos entre las ultimas cuatro plumas remeras, esto se puede encontrar en palomas de velocidad y medio fondo.

Foto 4. El ala de una paloma de fondo la cual tiene un ala trasera completa para hacer el vuelo mucho más fácil para la paloma y poder sostenerse en el aire por grandes periodos de tiempo. Este tipo de palomas no tienen que aletear en la misma cantidad de veces que las de otras distancias para cubrir la distancia cuando tienen una larga jornada.

SI USTED MIRA LAS AVES QUE SE ELEVAN MUY ALTO EN BUSCA DE COMIDA TALES COMO LAS AGUILAS LOS BUTIRES ETC. TODOS TIENEN LAS ALAS TRASERAS (PASIVAS) GRANDES QUE GUARDAN CON EFICACIA EL USO DE ENERGIA A UN MAXIMO.

Cuando usted mira a los pájaros que vuelan largas distancias en la emigración todos ellos tienen grandes alas traseras (pasivas) en comparación con el cuerpo. En el mundo de las palomas tenemos colomófilos que tienen preferencia por los vuelos de largas distancias y ellos crían palomas para ese propósito y se guían por este tipo de ala. Las palomas, como los pájaros que emigran saben que geológicamente tienen una gran tarea por delante con la distancia que tienen que cubrir y por lo tanto ellas no ponen toda la energía con aleteos rápidos. El problema que la paloma tiene con el vuelo, es el alto costo de energía, lo cual es el porque una paloma de velocidad no puede cubrir los vuelos de fondo. Tuve una vez una conversación con un colomófilo a cerca de una de sus palomas y la teoría del ala y vino a flote el término del tipo “ala de gallina” y esto probó que esta paloma fue su mejor animal en 720 Km., de nuevo el ala trasera (pasiva) completa que una paloma necesita para volar grandes distancias.

Hay muchos colomófilos que les gusta volar grandes distancias pero rara vez les llegan sus palomas. La razón de esto es, que ellos vuelan sus palomas en vuelos cortos y ponen en la cría todas las que ganan algún premio pero para vuelos de fondo usted debe ser más paciente si quiere meterse a las grandes ligas. Ahora lo que pasa con los colomófilos que exitosamente vuelan los grandes fondos es que ellos son selectivos con su criadero y solo crían con palomas que tienen el Standard requerido para volar con éxito en los vuelos de fondo. Una paloma equilibrada que tiene clase siempre volverá. Hay muy raras veces que una paloma de fondo produzca hijos de velocidad y medio fondo y cuando esto pasa y usted busca su descendencia usted vera que esto pasó antes y por lo tanto es un paso al pasado. Estas palomas no necesariamente producen palomas de fondo aunque provengan de palomas de fondo. Aquí es donde usted obtiene un palomar con palomas para todas las distancias.

**TODO EL TIEMPO RECUERDE QUE AL FINAL DEL DIA UN COLOMBOFILO DEBE SABER QUE ES LO QUE ESTA HACIENDO O DE OTRA FORMA USTED NO IRA A NINGUN LADO. EL SABER ES DE AYUDA PERO NO LO QUE NECESITAMOS PARA GANAR UN VUELO. LO QUE REALMENTE IMPORTA ES COMO USTED PONE EN PRACTICA LO QUE A APRENDIDO.**